**封学军学术团队建设进展报告**

**（2018年1月-2018年12月）**

**一、团队基本信息**

团队现有教师5人，全部具有博士学位，其中教授1人、副教授3人，讲师1人，教师构成如表1所示。团队研究方向属典型交叉研究领域，社会需求广泛、竞争尚不激烈，有较为广阔的发展前景，国内仅见于大连理工大学、武汉理工大学、上海海事大学和大连海事大学有设置。

表1 团队成员构成表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 出生年月 | 学位 | 专业技术职务 | 分工 |
| 封学军 | 1975.1 | 博士 | 教授 | 团队负责人 |
| 王伟 | 1979.2 | 博士 | 副教授 | 成员 |
| 雷智鹢 | 1974.5 | 博士 | 副教授 | 成员 |
| 张艳 | 1977.9 | 博士 | 副教授 | 成员 |
| 蒋柳鹏 | 1984.6 | 博士 | 讲师 | 成员 |

**二、团队期间建设成果**

2018年，研究所主持江苏省社科基金1项；教育部社科基金1项；共发表文章18篇，其中一作SCI检索6篇，EI检索3篇；出版专著1部；发明专利授权1项，申报5项；江苏省十三五出版基金1项；新增合同额386.3万元，（人均：77.26万元）；研究生30人，留学生1人，今年毕业9人；承担4门本科和1门研究生课程教学任务，承担研究生精品教材1项，具体成果见下表。

**（1）课程教学**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 课程 | 授课对象 | 学分 | 授课人员 |
| 水运经济规划 | 研究生 | 2 | 封学军 |
| 水运工程经济 | 本科 | 1.5 | 王伟、蒋柳鹏、梁桂兰 |
| 港口物流概论 | 本科 | 1.5 | 张艳、蒋柳鹏 |
| 工程商务 | 本科 | 1.0 | 雷智鹢、陈伟 |
| 港口航道与海岸工程景观设计 | 本科 | 1.0 | 雷智鹢、贺瑞 |

**（2）发表论文**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 作者 | 年份 | 题名 | 刊物或会议名称 | 检索 |
| 1 | 王伟等 | 2018 | On the Simulation-Based Reliability of Complex Emergency Logistics Networks in Post-Accident Rescues | International Journal of Environmental Research and Public Health | SSCI/SCI |
| 2 | 王伟等 | 2018 | Green project planning with realistic multi-objective consideration in developing sustainable port | Sustainability | SSCI/SCI |
| 3 | 王伟等 | 2018 | Research on Class-Based Storage Strategies for Flood Control Materials Based on Grey Clustering | Water | SCI |
| 4 | 王伟等 | 2018 | Optimizing the Number of Anchorages based on Simulation Model of Port-channel-anchorage Composite System | Journal of Coastal Research | SCI |
| 5 | 封学军,苑帅等 | 2018 | 长江江苏段船舶大气污染物排放清单及时空分布特征研究 | 安全与环境学报 | CSCD |
| 6 | 蒋柳鹏、季婕等 | 2018 | Mathematical modeling and simulated annealing algorithm for spatial layout problem | Cluster Computing – the journal of networks software tools and applications | EI |
| 7 | 蒋柳鹏、王娇娇等 | 2018 | Prediction model of port throughput based on game theory and multimedia Bayesian regression | Multimedia Tools and Applications | EI |
| 8 | 蒋柳鹏、贾悦等 | 2018 | Analysis of topology and routing strategy of container shipping network on Maritime Silk Road | Sustainable Computing Informatics & Systems | SCI |
| 9 | 蒋柳鹏、范永娇等 | 2018 | Research on Path Guidance of Logistics Transport Vehicle Based on Image Recognition and Image Processing in Port Area | EURASIP Journal on Image and Video Processing | SCI |
| 10 | 雷智鹢、陈丽玲等 | 2018 | Competition and Cooperation Relationships of Multi-category Ports | 2018 ARFEE | EI |
| 11 | 王娇娇、封学军等 | 2018 | 基于SEM的港口转型升级影响因素研究 | 华东交通大学学报 | CSCD |
| 12 | 陆玉华、封学军等 | 2018 | 基于PCA-CA的西非海港发展等级划分研究 | 中国港湾建设 | CSCD |
| 13 | 蒋鹤、范小晶、封学军等 | 2018 | 基于Newman快速算法的航运网络社团结构 | 长沙理工大学学报(自然科学版) | CSCD |
| 14 | 陈丽玲、雷智鹢等 | 2018 | 基于改进L-V模型的多货种多港口竞合关系 | 长沙理工大学学报（自然科学版） | CSCD |
| 15 | 丁之仪、封学军等 | 2018 | 内河航道能力提升对区域交通系统的节能减排效果 | 水运工程 | CSCD |
| 16 | 王伟，黄莉 | 2018 | 复杂应急物流网络可靠性诊断与优化研究 | 河海大学出版社 | 专著 |

**（3）申报专利**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 作者 | 名称 | 申请号 | 年份 |
| 1 | 封学军、王伟等 | 一种基于港口群联合调度的防台锚地规模优化方法 | 201811087259.9 | 2018 |
| 2 | 蒋柳鹏、封学军等 | 一种关于航运业的二阶段评价方法 | 201811203378.6 | 2018 |
| 3 | 雷智鹢、封学军等 | 一种高速公路绿化带剪切机 | 201821730958.6 | 2018 |
| 4 | 王伟（1/3） | 一种水上旅游市场预警体系的构建方法 |  | 2018 |
| 5 | 王伟（2/10） | 一种面向防汛防旱物资智能仓储货位分配的多目标优化方法 |  | 2018 |

**（4）获奖成果**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 作者 | 成果名称 | 奖项名称 | 获奖等级 | 年份 |
| 1 | 王伟（2/5) | 政成物流联盟平台 | 中国物流与采购科技进步奖 | 三等 | 2018 |
| 2 |  |  |  |  |  |

**三、团队未来建设计划**

目前，团队建设围绕“港口物流”、“水运系统优化与仿真”和“绿色智慧港航”等研究方向开展工作，主要任务表现为质和量两个方面的提升。

1）人员结构：未来2-3年希望引进具有海外背景的海港平面设置、系统工程、物流工程和信息、环境科学的博士3-4人，以形成多学科融合、具有一定规模效应的研究团队，同时为国际化拓展奠定基础。

2）质量提升：重点体现为对年轻骨干成员的培养与提升。

3）教学方面：围绕已有教改项目构建常态化的教改、教研团队，进一步凝练和提升已取得的教改教研成果，应用于所承担的本科和研究生教学实践中；并积极申报新的教改项目，撰写教改论文。

4）科研方面：围绕已有的国家自然科学基金和江苏省社科基金，进一步提升研究成果；未来1年的主要努力方向：完成团队部分成员的访学工作，以优青培养为重心，团队成员合作发表SCI论文2-3篇，合作申报国家自然科学基金1-2项，社科基金2-3项；建设港口物流领域国内一流研究机构和智库；承接国际咨询项目。

**四、问题与建议**

团队发展目前缺少必要的试验设备、场所，需要学校支持建设最为迫切的物流仿真实验室和港航环境监测与分析实验室。

建议：依托“双一流”建设契机，尽快科学建立团队发展的相关支撑体系，在试验设施无实质性投入时，相关考核、晋升做法参照我校文科学院或土木交通学院对交通学科减半的标准。